(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro





(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 7. Juli 2005 (07.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/061265 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: G08G 1/16, G01S 13/93
- B60K 31/00,
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/012057
- (21) Internationales Aktenzeichen. 1 C1/E1 2004/
- (22) Internationales Anmeldedatum: 26. Oktober 2004 (26.10.2004)
- (25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

103 58 034.4

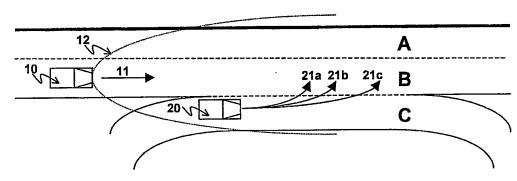
11. Dezember 2003 (11.12.2003) D

- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WOLTERMANN, Bernd [DE/DE]; Adlerstrasse 21, 70736 Fellbach (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ADAPTATION OF AN AUTOMATIC DISTANCE CONTROL TO TRAFFIC USERS POTENTIALLY MERGING INTO THE LANE THEREOF

(54) Bezeichnung: ADAPTION EINER AUTOMATISCHEN FOLGEFÜHRUNG AN POTENTIELL AUF DIE EIGENE FAHR-SPUR EINSCHERENDE VERKEHRSTEILNEHMER



(57) Abstract: According to the invention, the security and driving comfort on driving road vehicles is increased by the fitting thereof with automatic systems for distance control and traffic separation. The operating properties of vehicles fitted with such systems may be better adapted to traffic users merging into the lane thereof and the operating properties essentially better matched to those of a human vehicle driver, whereby an automatic traffic separation is carried out in which the position and speed of objects and traffic users are detected by a separation sensor. The vehicle is then subjected to a braking or acceleration, depending on said detected information. According to the invention, other information relating to the road layout from a navigation system or other data-bank containing road layout data is accessed, such that when the above information indicates that a detected traffic user under normal conditions is expected to merge into the lane of the road vehicle comprising said system, the driving properties of said road vehicle are matched to those of the detected traffic user.

(57) Zusammenfassung: Zur Erhöhung der Sicherheit und des Fahrkomforts bei der Führung von Srassenverkehrsfahrzeugen werden diese zunehmend mit Systemen zur automatischen Abstandshaltung und Folgeführung ausgestattet. Um das Fahrverhalten von mit derartigen Systemen ausgerüsteten Fahrzeugen an auf deren Fahrspur einscherende Verkehrsteilnehmer besser zu adaptieren und das Fahrverhalten im wesentlichen dem eines menschlichen Fahrzeugführers nachzubilden wird eine automatische Folgeführung vorge schlagen, bei welcher die von einer Abstandssensorik erfassten Objekte und Verkehrsteilnehmern bezüglich ihrer Position und Geschwindigkeit ermittelt werden. Ausgehend von diesen ermittelten

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

EV739328122US

PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.